

MODULO ANALISI DEI RISCHI DELL'OPERAZIONE SPECIALIZZATA

Riferimento:.....

**Descrizione del sistema: Vedasi documento “Configurazione del sistema”
denominato CFSMACPRO ED1 REV1**

Modalità di condotta del volo: ☐manuale ☐automatico ☐assistito

Descrizione della tipologia di operazione:.....

Individuazione dell'area delle operazioni: vedasi mappa allegata al documento.

Se previsti saranno presenti in mappa:

- punto di decollo/atterraggio;
- posizione del pilota se diversa;
- eventuali distanze da aree congestionate o infrastrutture sensibili.

Area di buffer.

Orario previsto per le operazioni:.....

Scenario operativo: ☐ area montana ☐ zona rurale ☐ area boschiva
☐ area remota ☐ area non congestionata a densità abitativa specifica

Note sull'area operativa:.....

Presenza infrastrutture sensibili: ☒si a m.....☐no ☐non sensibilePresenza area congestionata: ☐si a m.....☐no

Individuazione dell'area in relazione alle cartine AIP:

☐area con restrizione di volo , ☐presenza ATZ ☐presenza CTR SFC

☐ presenza sentieri discesa/salita aeromobili

Eventuali NOTAM: ☐assente ☐presente:.....

Volume di volo previsto alla luce dell'analisi del rischio:

☐ V150 ☐ V70 ☐ V30

Note a seguito del sopralluogo:.....

MODULO ANALISI DEI RISCHI DELL'OPERAZIONE SPECIALIZZATA

.....
.....
Calcolo dell'area delle operazioni: può essere visualizzato in mappa
oppure generalizzato in:.....
.....

Security: ☐bisogna interdire un area ☐area remota non necessita di
particolare attenzione aggiuntiva ☐viene preposto personale alla security

Note sulla security:.....

Calcolo dell'area di buffer: D1+ D2

D1= 84 m $D2 = v \sqrt{\frac{2h}{g}}$ in relazione ad un altezza di volo previstam. si calcola inm.

Fattore di protezione dell'area: ☐25% alberi radi ☐50%alberi folti o
edifici bassi ☐75%edifici alti strutture o costoni ☐100% struttura
impenetrabile

Viene valutata l'operazione come ☐operazione specializzata non critica

☐operazione critica SCENARIO STANDARD ☐ S01 ☐ S04 ☐ S06

Viene valutato idoneo il mezzo sopradescritto nel punto "descrizione del
sistema"

Si sceglie di usare come mezzo di riduzione del rischio: ☐terminatore di
volo ☐funne di ritenzione.

Note sulla valutazione del rischio finale:.....
.....
.....